



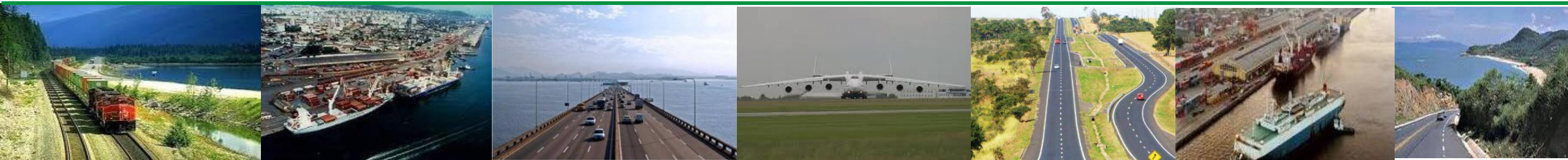
A MATRIZ DE TRANSPORTE NO BRASIL

CRIAÇÃO, EVOLUÇÃO, TRANSFORMAÇÃO

JGVANTINE



18 de Agosto/2026



HISTÓRIA

ESTRATÉGIA

ECONOMIA

GEOGRAFIA

TECNOLOGIA

JURÍDICO

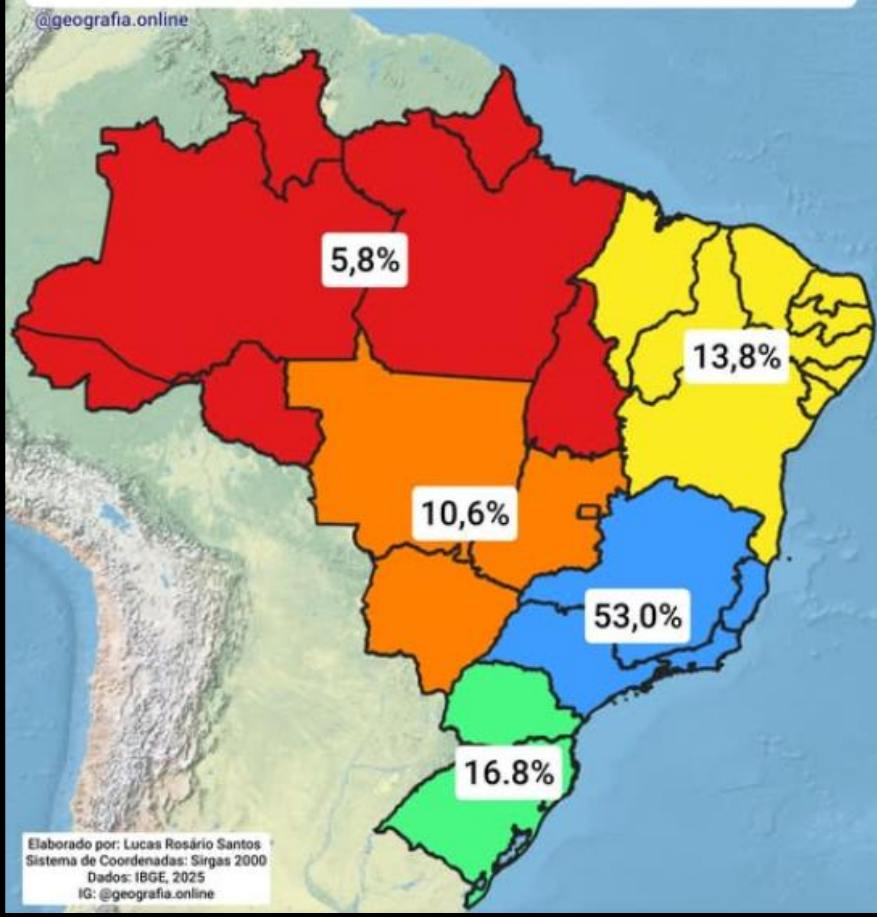
POLITICA

MERCADO

INVESTIMENTOS

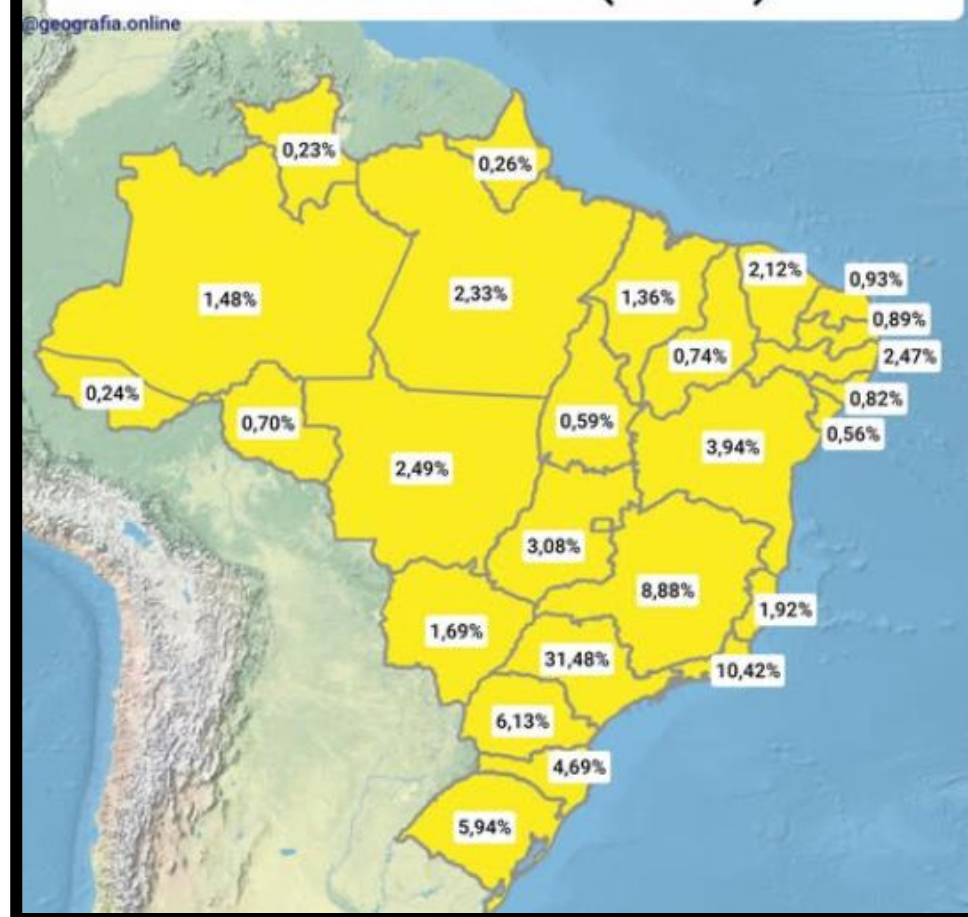
Percentual de cada região no PIB do Brasil em 2025

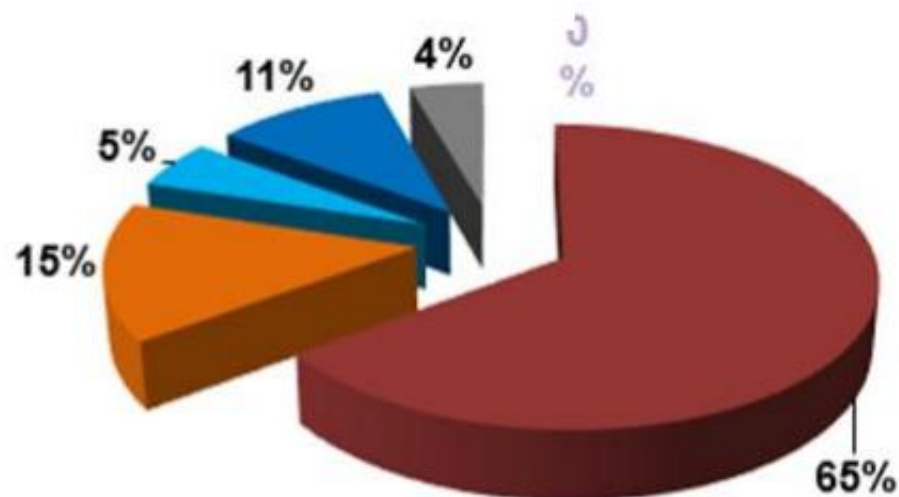
@geografia.online



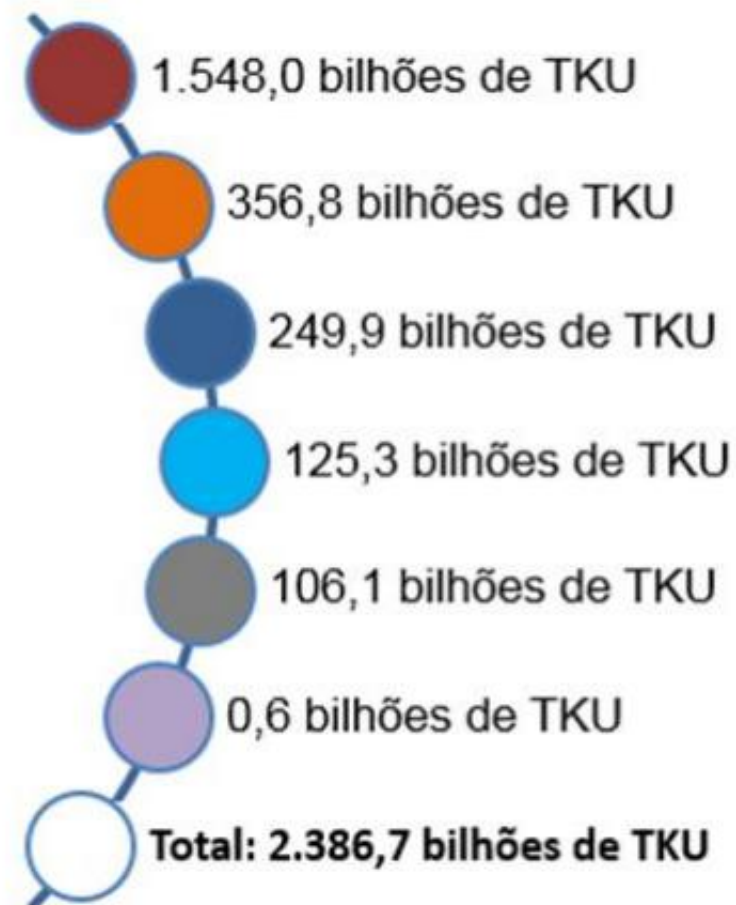
Participação de cada estado no PIB do Brasil (2025)

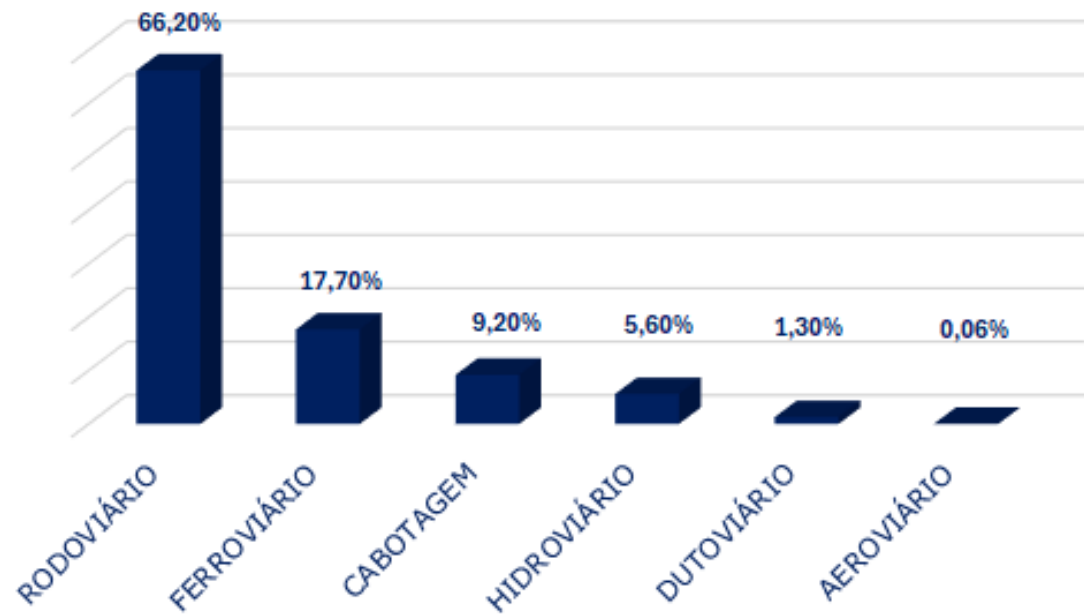
@geografia.online



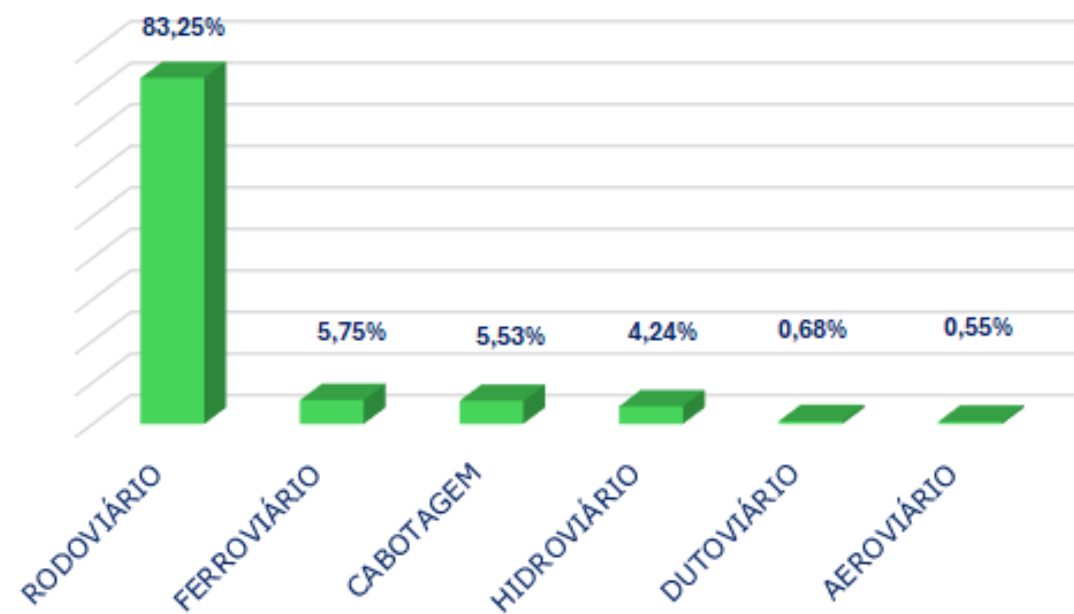


■ Rodoviário ■ Ferroviário ■ Hidroviário
■ Cabotagem ■ Dutoviário ■ Aeroviário





TKU – TONELADA – QUILÔMETRO ÚTIL



VKU – VALOR - QUILÔMETRO ÚTIL



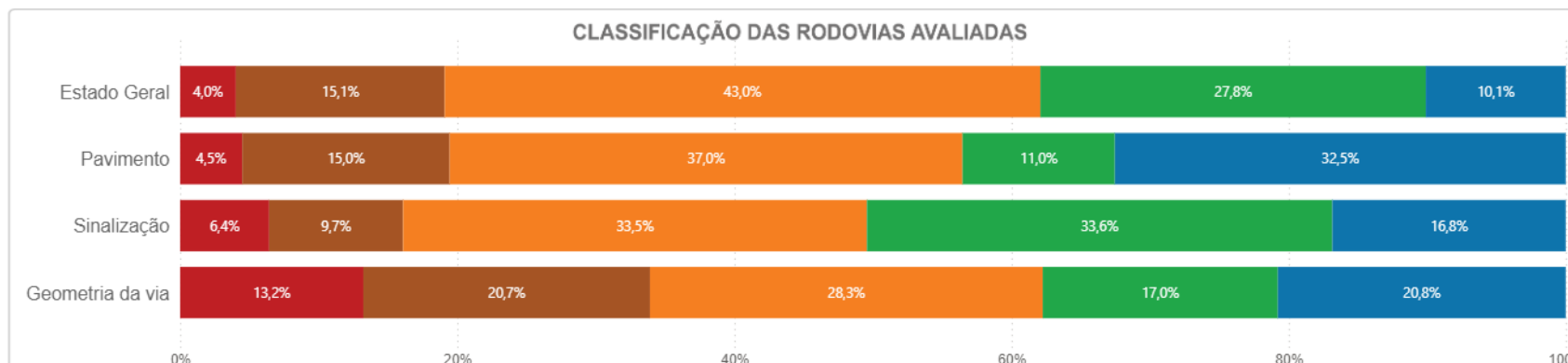


Região	UF	Gestão	Jurisdição	
Todos	Todos	Todos	Todos	
114.197 km	30.130 km	84.067 km	68.055 km	46.142 km
Extensão Total	Extensão Concedida	Extensão Pública	Extensão Federal	Extensão Estadual

Extensão Total

Análise por Gestão

Análise por Jurisdição



 Página Inicial

 Transporte

 Sociedade

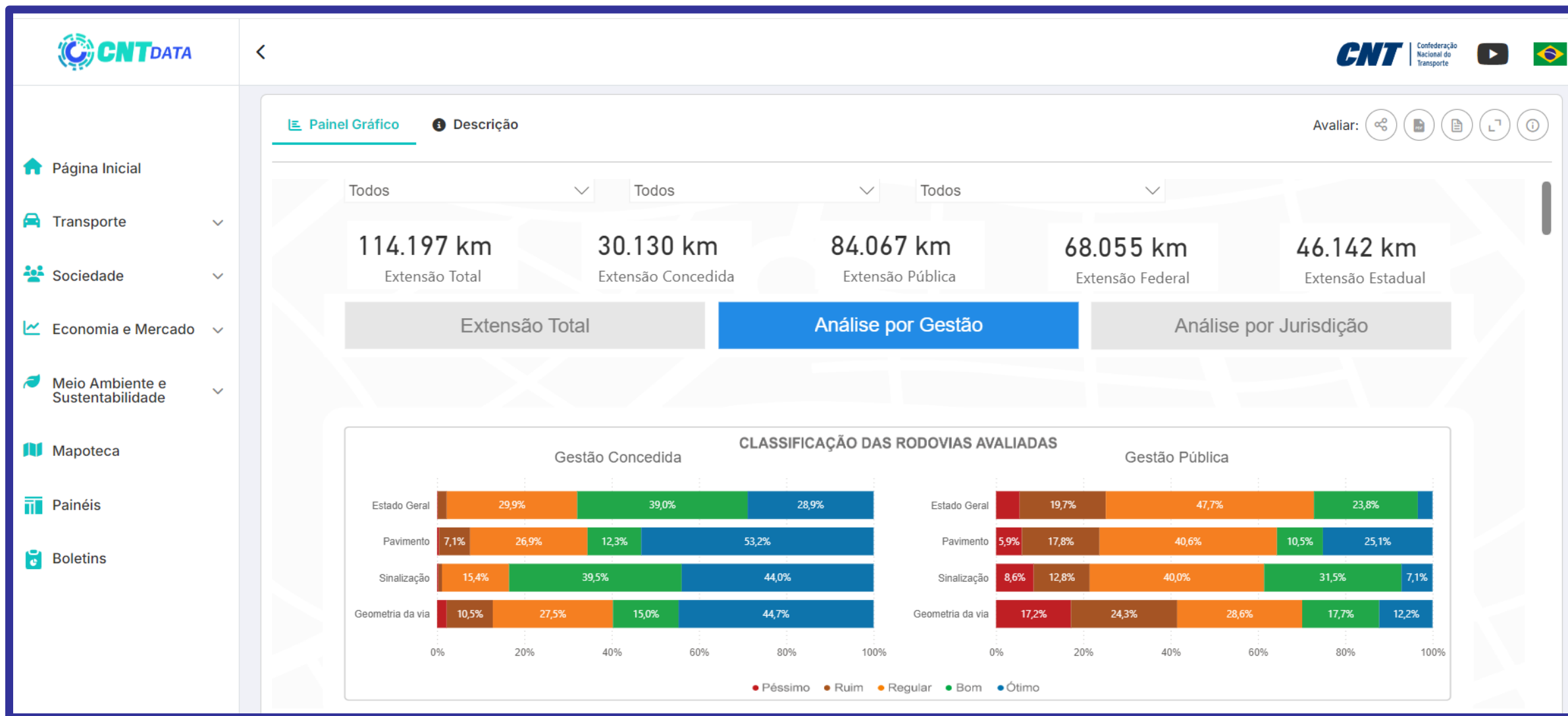
 Economia e Mercado

 Meio Ambiente e Sustentabilidade

 Mapoteca

 Painéis

 Boletins



🏠 Página Inicial

🚗 Transporte

👤 Sociedade

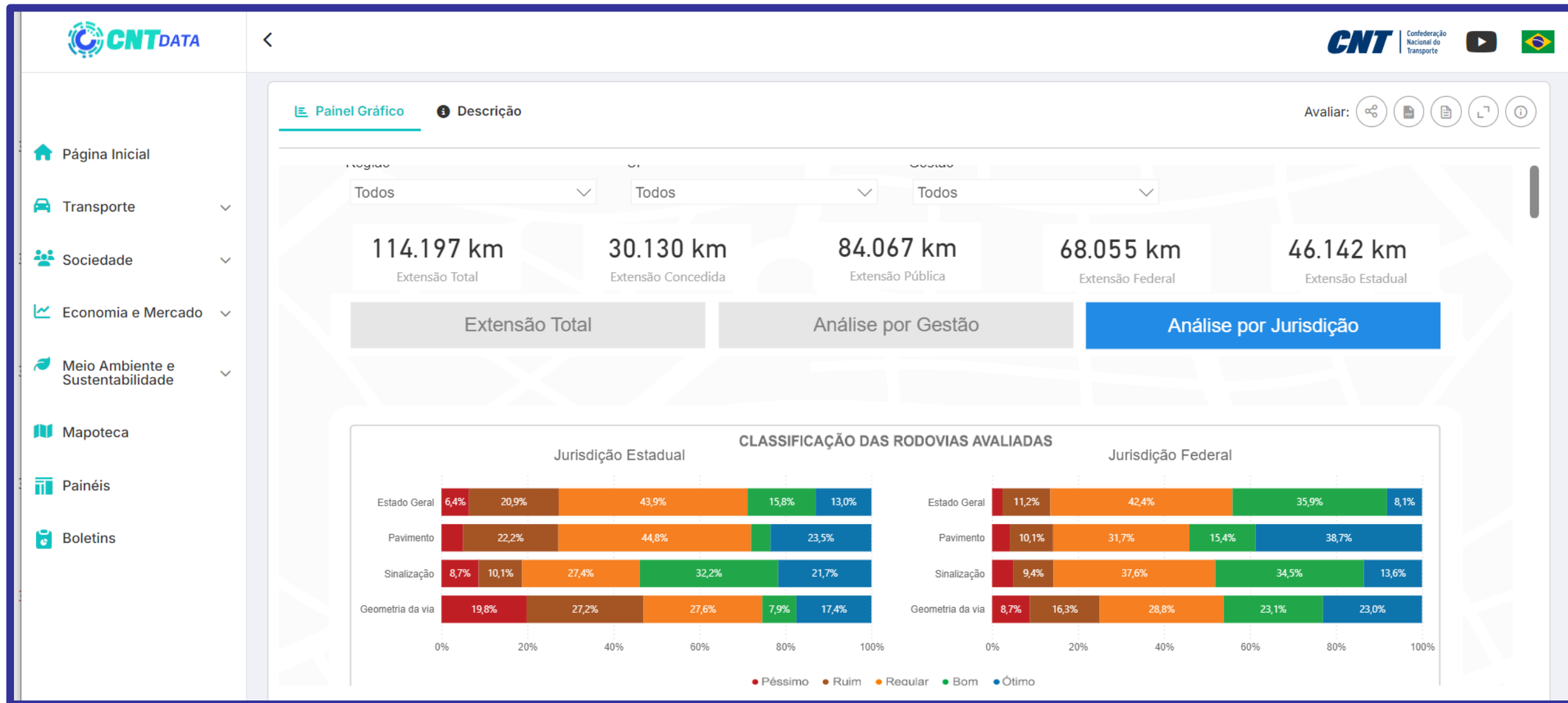
📈 Economia e Mercado

🌱 Meio Ambiente e Sustentabilidade

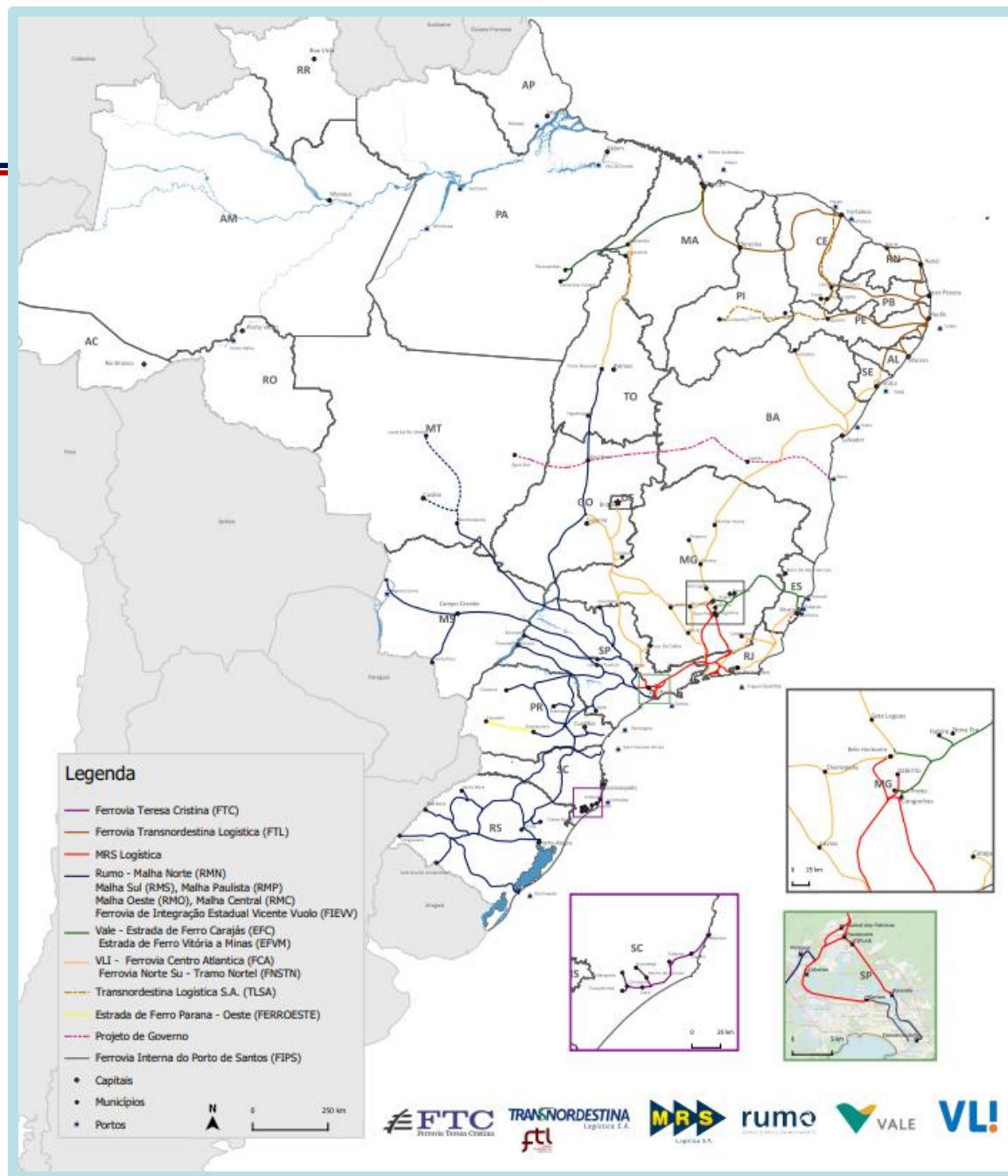
📖 Mapoteca

📊 Painéis

📰 Boletins





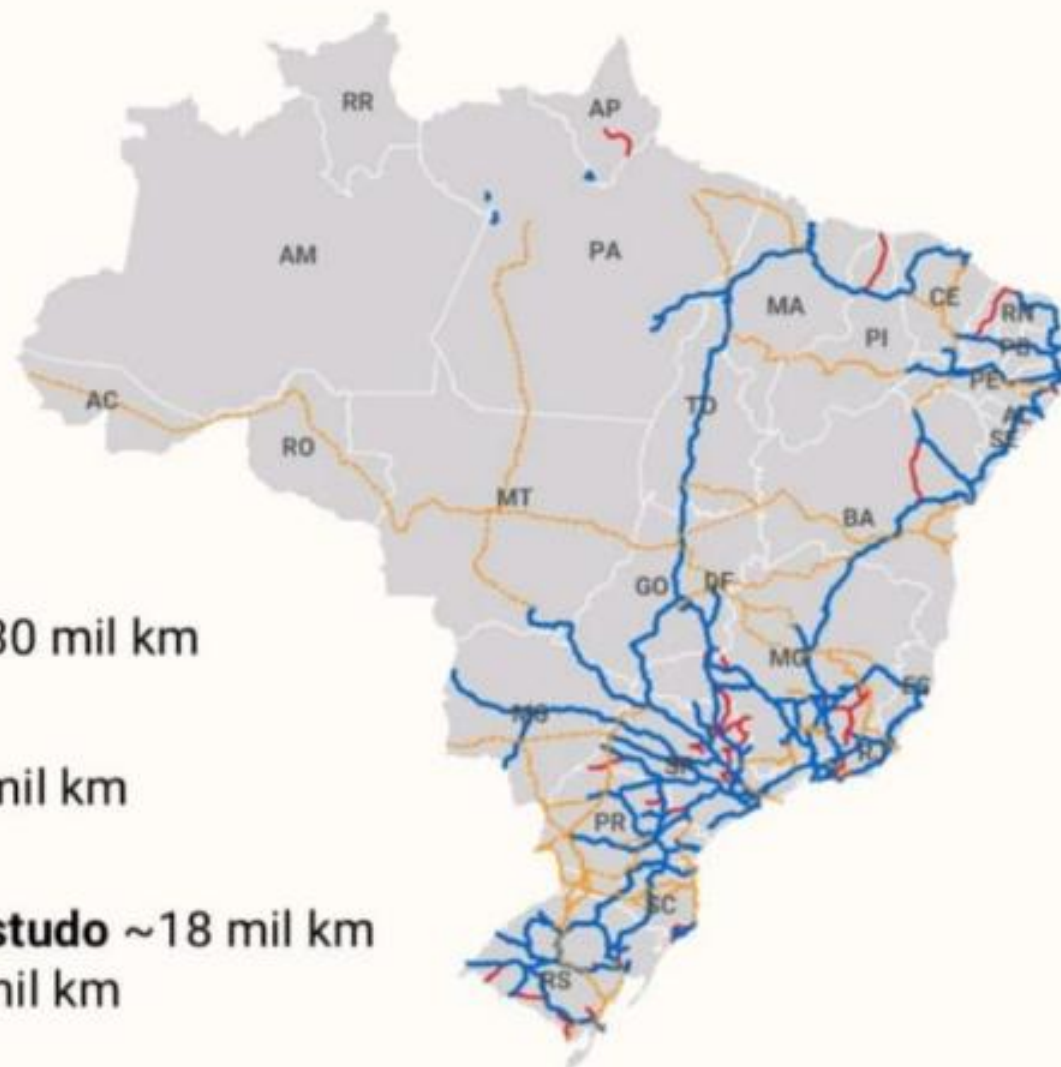


Malha ferroviária brasileira possui uma extensão total de cerca de 35 mil km, dos quais aproximadamente 5 mil km encontram-se desativados

Em operação ~30 mil km

Desativada ~5 mil km

Planejada/em estudo ~18 mil km
ou em obra ~3 mil km



Sistema Logístico Multimodal

A VLI oferece serviços logísticos integrados aos clientes, em operações ferroviárias, portuárias e conexões com terminais, seguindo um sistema multimodal presente em todas as etapas do projeto. **Confira os ativos que compõe os nossos Sistemas:**

ATIVOS VLI:

-  VLI - FERROVIA CENTRO - ATLÂNTICA (FCA)
-  VLI - TRAMO NORTE FERROVIA NORTE-SUL (FNS)

OUTRAS FERROVIAS:

-  MRS
-  VALE - ESTRADA DE FERRO VITÓRIA A MINAS (EFVM)
-  VALE - ESTRADA DE FERRO CARAJÁS (EFC)
-  RUMO - MALHA PAULISTA

-  PORTO PRÓPRIO
-  PORTO DE TERCEIROS
-  TERMINAL INTEGRADOR





Unidades operacionais

-  Unidades
-  Terminais
-  Portos
-  Postos de abastecimento

Malha ferroviária

-  Malha Central
-  Malha Norte
-  Malha Oeste
-  Malha Paulista
-  Malha Sul





Legenda

-  Rumo Logística
-  Ferroeste - Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A.
-  Capital do País
-  Escritório
-  Terminal Multimodal
-  Terminal de Terceiros
-  Armazém
-  EADI - Estação Aduaneira Interior
-  Porto Principal

brado
logística

**CORREDOR
PARANÁ**





Eliseu Martins, no Piauí, em direção ao porto do Pecém, no Ceará, passando por Salgueiro, em Pernambuco. O projeto realiza o antigo sonho de integração nacional, além de incentivar a produção local e promover novos negócios.

A obra é feita com recursos da CSN, Infra (anteriormente denominada Valec), Finor, BNDES, BNB e Sudene. A ferrovia transportará grãos, fertilizantes, cimento, combustíveis, minério, etc.

Ao promover a integração, a Transnordestina se consolida como um elo fundamental para dinamizar a economia do Nordeste e aproximar o Brasil dos principais mercados mundiais.





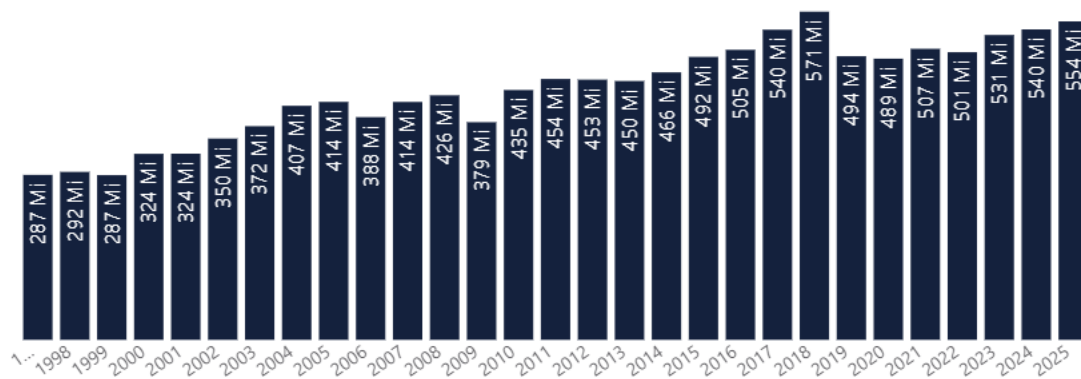
Crescimento Total
1997 | 2025

93,0%

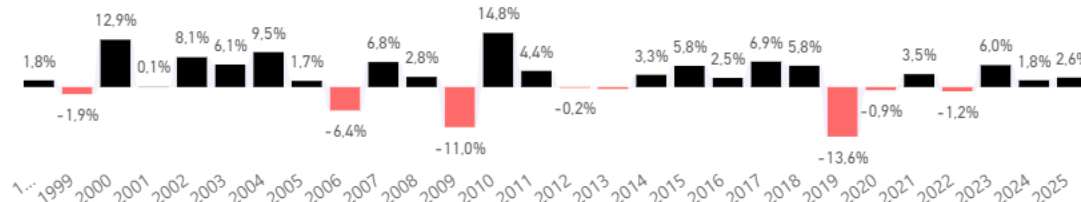
Taxa de Variação
Média Anual

2,4%

Total de Toneladas (TU)



Variação Anual



Participação da Mercadoria na Ferrovia

Ano	Agronegócio, Extração vegetal e derivados	Contêineres	Energia e Combustíveis	Indústria de Transformação	Mineração	Outros
2025	18,81%	1,20%	1,44%	5,15%	73,36%	0,04%
2024	18,49%	1,17%	1,48%	5,45%	73,34%	0,06%
2023	18,72%	1,12%	1,56%	5,47%	73,08%	0,05%
2022	18,45%	1,14%	1,80%	5,88%	72,70%	0,03%
2021	16,23%	1,05%	1,74%	6,17%	74,79%	0,03%
2020	17,29%	1,04%	1,67%	6,01%	73,98%	0,02%
2019	16,28%	1,04%	1,74%	6,20%	74,72%	0,01%
2018	13,89%	0,76%	1,54%	5,32%	78,49%	0,00%
2017	13,62%	0,68%	1,64%	5,54%	78,51%	0,01%
2016	11,60%	0,72%	1,72%	5,78%	80,17%	0,00%
2015	12,55%	0,77%	1,87%	6,45%	78,36%	0,00%
2014	12,17%	0,74%	2,06%	7,00%	78,02%	0,01%
2013	12,20%	0,64%	2,12%	7,38%	77,63%	0,03%
2012	11,83%	0,54%	2,22%	7,78%	77,60%	0,03%
2011	11,30%	0,52%	2,20%	7,98%	77,96%	0,03%
2010	11,20%	0,58%	2,29%	8,80%	77,12%	0,00%
2009	11,60%	1,04%	2,81%	8,75%	75,75%	0,05%
2008	10,02%	0,62%	2,43%	10,06%	76,68%	0,19%
2007	10,19%	0,58%	2,30%	10,26%	76,48%	0,18%
2006	10,98%	0,54%	2,56%	10,41%	74,97%	0,54%
2005	10,14%		1,86%	10,26%	68,41%	9,33%
2004	12,88%	0,64%	1,98%	7,96%	74,81%	1,73%
2003	12,88%	0,64%	1,98%	7,96%	74,81%	1,73%
2002	12,88%	0,64%	1,98%	7,96%	74,81%	1,73%
2001	12,88%	0,64%	1,98%	7,96%	74,81%	1,73%
2000	12,88%	0,64%	1,98%	7,96%	74,81%	1,73%
1999	12,88%	0,64%	1,98%	7,96%	74,81%	1,73%
1998	12,88%	0,64%	1,98%	7,96%	74,81%	1,73%
1997	12,88%	0,64%	1,98%	7,96%	74,81%	1,73%
Total	12,88%	0,64%	1,98%	7,96%	74,81%	1,73%

O GOVERNO FEDERAL NEGOCIA REEQUILÍBRIOS CONTRATUAIS COM BAMIN, VLI LOGÍSTICA E RUMO PARA TENTAR DESTRAVAR AINDA NESTE ANO A LICITAÇÃO DA CONCESSÃO DO CORREDOR FICO-FIOL.

O PROJETO PREVÊ A LIGAÇÃO ENTRE MARA ROSA (GO) E CAETITÉ (BA), ONDE SE CONECTARIA AO PRIMEIRO TRECHO DA FIOL, CONCEDIDO À BAMIN, ENTRE CAETITÉ E ILHÉUS (BA).

UM DOS PONTOS CENTRAIS É A VENDA DA BAMIN PARA A MOTA-ENGIL, OPERAÇÃO EM FASE FINAL DE ANÁLISE PELA ANTT. A EMPRESA DETÉM O TRECHO DA FIOL QUE AINDA PRECISA SER CONCLUÍDO E TAMBÉM DEVE CONSTRUIR O PORTO EM ILHÉUS.

OUTRA FRENTE ENVOLVE A FERROVIA NORTE-SUL, EM MARA ROSA. NO TRECHO OPERADO PELA RUMO, ALÉM DE PEDIDO DE REEQUILÍBRIO DE R\$ 650 MILHÕES PELA COMPANHIA.

TAMBÉM HÁ NEGOCIAÇÕES COM A VLI SOBRE PENDÊNCIAS NO TRAMO NORTE DA NORTE-SUL, INCLUINDO A POSSIBILIDADE DE OBRAS COMO UMA PERA FERROVIÁRIA. O CRONOGRAMA PREVÊ EDITAL EM SETEMBRO E LEILÃO EM DEZEMBRO, EMBORA O SETOR VEJA O CALENDÁRIO COMO APERTADO.

COMO A ARTICULAÇÃO ENTRE CONCESSÕES, REEQUILÍBRIOS E OBRAS PÚBLICAS PODE DEFINIR A COMPETITIVIDADE LOGÍSTICA DO CENTRO-OESTE E DO NORDESTE?

DEPOIS DE ANOS DE ABANDONO, A HISTÓRICA MALHA OESTE, QUE LIGA CORUMBÁ (MS) A MAIRINQUE (SP), VOLTA AO CENTRO DAS ATENÇÕES.

SEGUNDO REPORTAGEM DO CORREIO DO ESTADO, RUMO E MRS LOGÍSTICA FORAM AS PRIMEIRAS EMPRESAS A DEMONSTRAR INTERESSE NA FUTURA CONCESSÃO E SOLICITARAM ACESSO AOS DOCUMENTOS TÉCNICOS DA LICITAÇÃO JUNTO À ANTT. O PROJETO PREVÊ R\$ 82,5 BILHÕES ENTRE INVESTIMENTOS E CUSTOS OPERACIONAIS AO LONGO DE 57 ANOS, COM O LEILÃO DIVIDIDO EM TRÊS POSSÍVEIS LOTES.

PARA QUEM ACOMPANHA A HISTÓRIA DA MALHA OESTE, ESSA NOTÍCIA DESPERTA ESPERANÇA, MAS TAMBÉM MUITAS PERGUNTAS.

SERÁ QUE FINALMENTE VEREMOS INVESTIMENTOS CAPAZES DE RECUPERAR UMA FERROVIA ESTRATÉGICA PARA O CENTRO-OESTE? OU O BRASIL CONTINUARÁ CONVIVENDO COM PROMESSAS QUE DEMORAM ANOS PARA SAIR DO PAPEL?

MAIS DO QUE DEFINIR QUEM ADMINISTRARÁ A FERROVIA, ESSA CONCESSÃO PODE INFLUENCIAR DIRETAMENTE A LOGÍSTICA NACIONAL, O DESENVOLVIMENTO REGIONAL E O FUTURO DE QUASE 2 MIL QUILOMETROS DE TRILHOS.

MALHA OESTE

(Noroeste do Brasil/Sorocabana)



OPORTUNIDADES

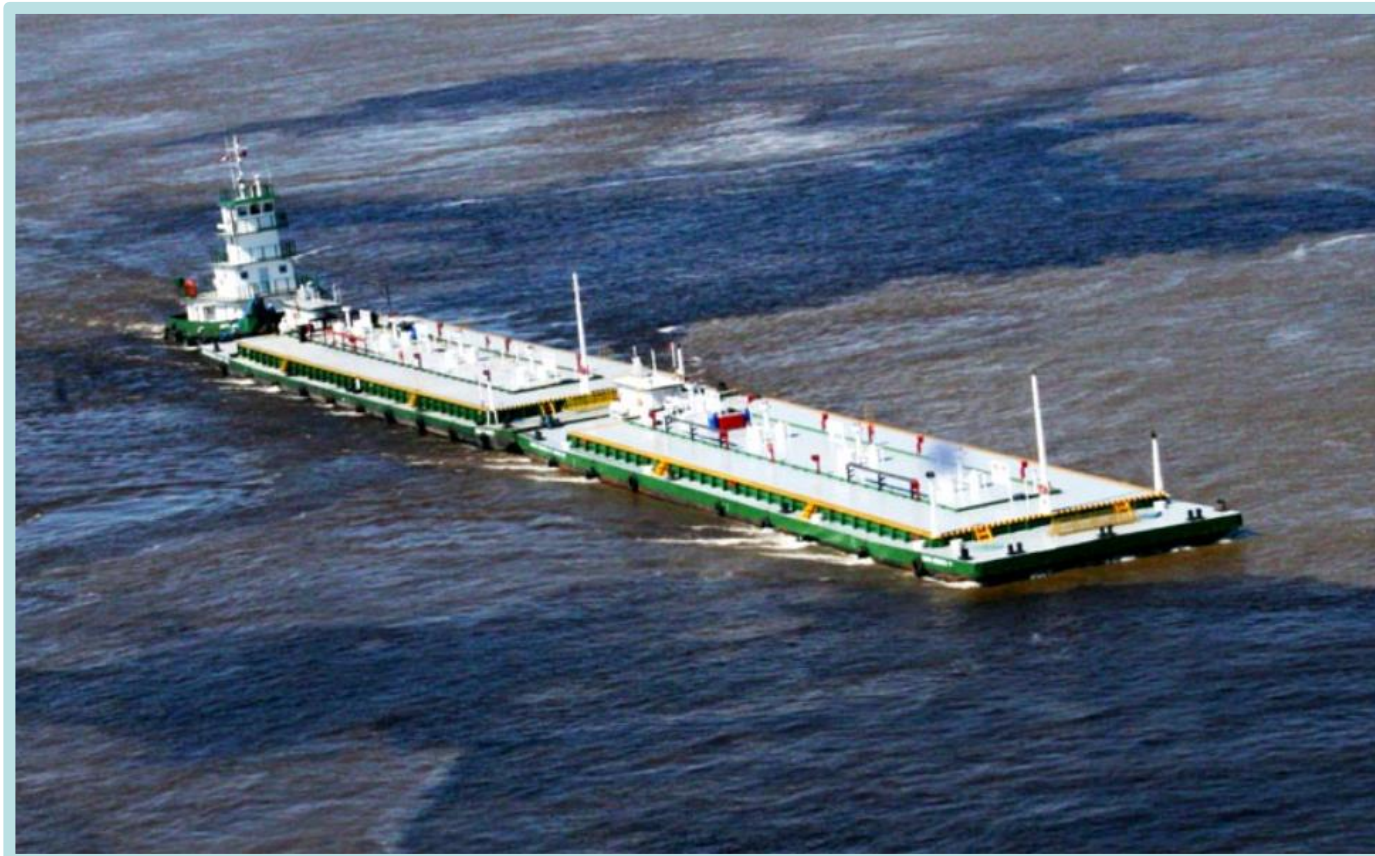
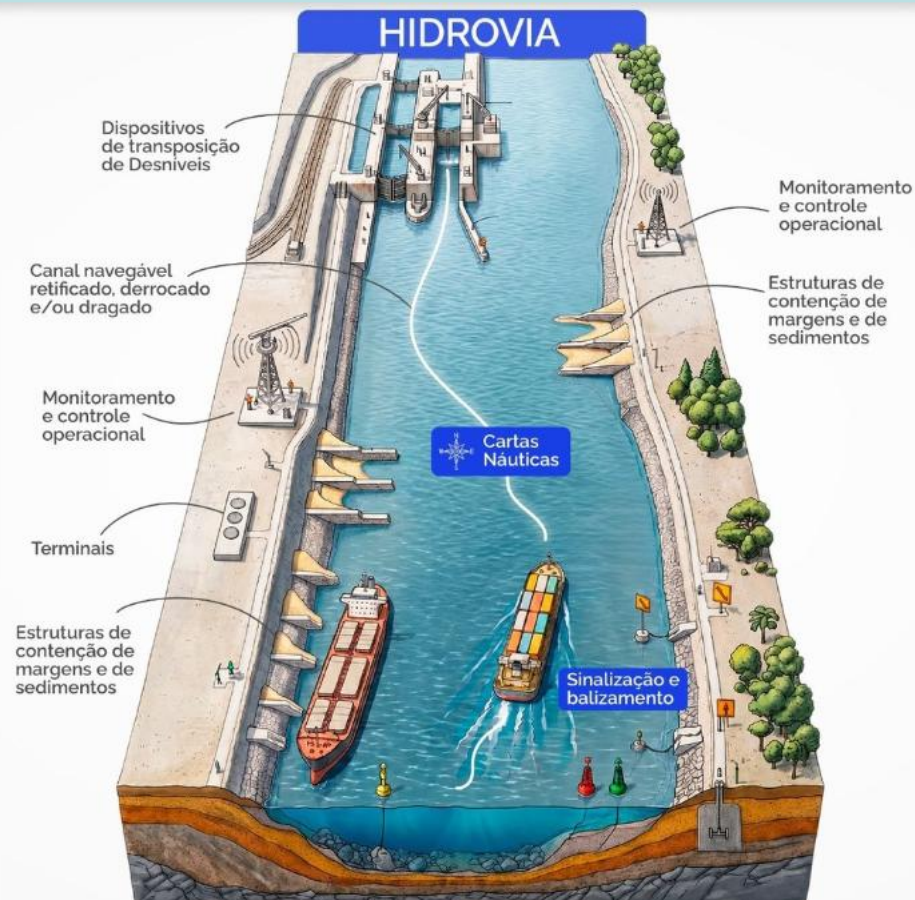
- FERROVIAS INTEGRADAS / CAPITAL PRIVADO
- FERROVIAS AUTORIZADAS : CARGA + PASSAGEIRO
- FERROVIAS SHORTLINES
- FERROVIAS INACABADAS OU EM PROJETOS
- EXPANSÃO DOS PORTOS
- AMPLIAÇÃO CONCESSÃO RODOVIÁRIA LONGITUDINAL E TRANSVERSAL

OBSTÁCULOS

- DIREITO DE PASSAGEM + TRÁFEGO MUTUO NAS FERROVIAS
- PROJETOS E INVESTIMENTOS DE GOVERNO COM INFLUÊNCIAS NEGATIVAS DEPENDENTE DA IDEOLOGIA DO COMANDO – CORRETO: PROJETOS E PLANOS DE ESTADO.
- EXCESSO DE LICENÇAS E BUROCRACIAS: EXEMPLO:

↳ FERROGRÃO: ANTT – TCU – FUNAI – IBAMA – MPF – STF





HIDROVIAS DO BRASIL EM NÚMEROS



63 mil km

de rios com potencial
de navegação



20 mil km

são utilizados
economicamente
de forma regular



~6%

é a participação das
hidrovias na matriz de
transporte de cargas
(dados de 2023)



1 composição
=
até 60
caminhões



> 90%

dos passageiros no Brasil
dependem do transporte
rodoviário

POR QUE AMPLIAR O USO DAS HIDROVIAS?



Menor custo

até 30% a 60% menor
que o transporte rodoviário
em longas distâncias



Menos combustível

consome até 70% menos
combustível que o
transporte rodoviário



Menos emissões

emite até 75% menos CO₂
por tonelada transportada
que o modal rodoviário



Grandes volumes

ideal para cargas de
grande volume e
baixo valor agregado



Desenvolvimento regional

integra regiões, gera
empregos e impulsiona
a economia local

PRINCIPAIS GARGALOS A SUPERAR



Governança
fragmentada



Insegurança
regulatória



Infraestrutura
deficiente
(dragagem e eclusas)



Falta de mão de
obra especializada



Insegurança
patrimonial



Dificuldade de
financiamento

Fontes: Ministério de Portos e Aeroportos (MPor), ANTAQ, CNT e EPL.



O que é a MRS Hidrovias?

Prevista para entrar em operação em 2027, a **MRS Hidrovias vai integrar a hidrovias Tietê-Paraná à ferrovia**, criando uma nova alternativa logística nacional, de São Simão (GO) a Pederneiras (SP).

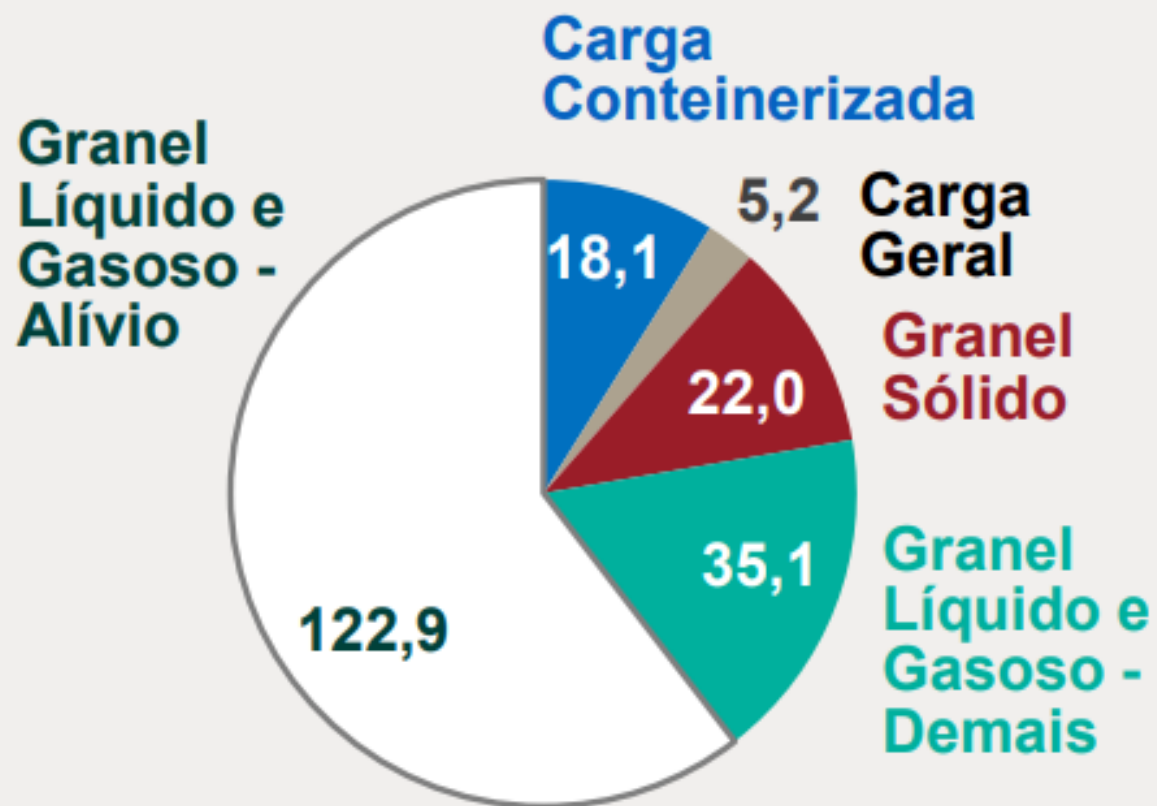
O Terminal Multimodal de Pederneiras será o coração do projeto, conectando hidrovias, ferrovia e rodovia em uma única operação fluida, segura e de baixo custo.

Mais eficiência, menos custo e menor impacto ambiental: um avanço que fortalece o agronegócio brasileiro, o comércio exterior e o desenvolvimento das regiões produtoras.





Cabotagem: história e panorama no Brasil



ALIANÇA NAV.E LOGISTICA/MAERSK
LOG-IN LOGISTICA INTERMODAL/MSC
MERCOSUL LINE/CMA-CGM
NORCOAST/NORSUL + HAPAG LLOYD
HIDROVIAS DO BRASIL
+ CERCA DE 50 – VER ANTAQ



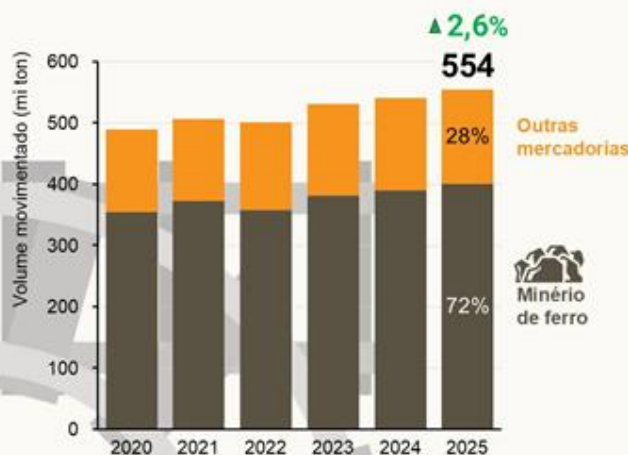
Densidade da malha ferroviária por país (km/mil km²)

Com 31 mil km de ferrovias, o Brasil apresenta uma densidade bem inferior à de grandes economias, como China e EUA

País					
	EUA	Índia	China	Rússia	Brasil
Ferrovias (mil km)	225	68	155	87	31
Área do país (milhões km²)	9,1	3,0	9,6	17,0	8,5
Densidade malha ferroviária (km/mil km²)	24,7	22,7	16,1	5,1	3,6

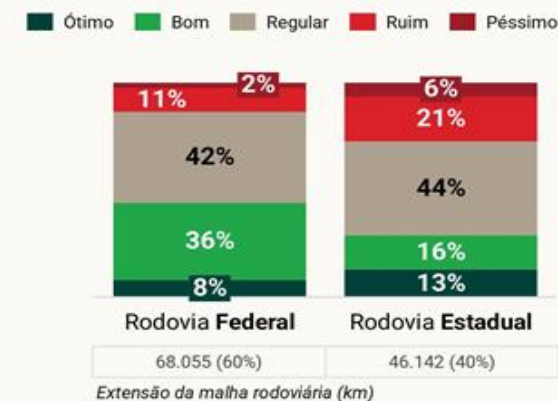
Volume movimentado no transporte ferroviário

Evolutivo anual do volume movimentado nas ferrovias brasileiras entre 2020 e 2025 (milhões de toneladas)

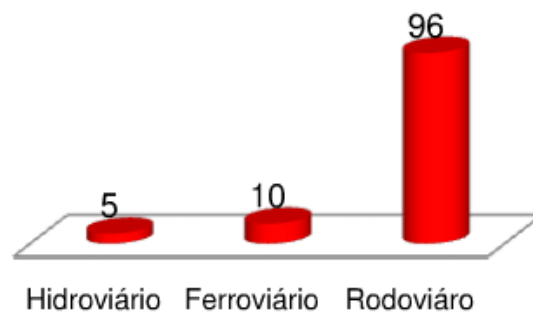


Qualidade das Rodovias do Brasil

Estado geral das rodovias pavimentadas sob gestão concedida e sob gestão pública, conforme a Pesquisa CNT de Rodovias 2025

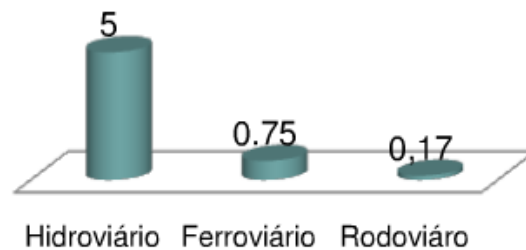


Consumo de combustível (L/1000 TKU)



Fonte: Ministério dos Transportes

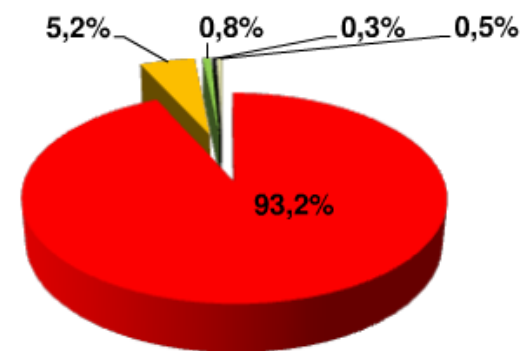
Eficiência Energética Carga / Potência (T / HP)



Fonte: Ministério dos Transportes

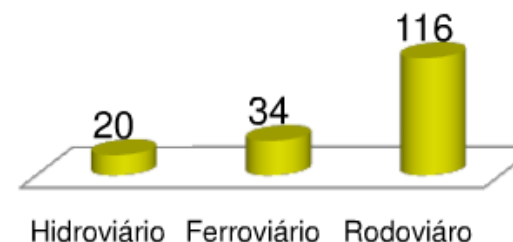
Matriz de Transportes do Estado de São Paulo 2000

■ Rodoviário ■ Ferrovário ■ Dutoviário ■ Aéreo ■ Hidroviário



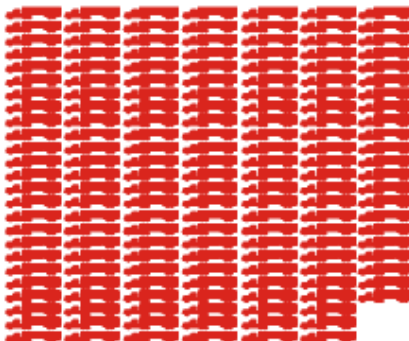
Fonte: PDDT Vivo

Emissão de CO2 (kg/1000 TKU)

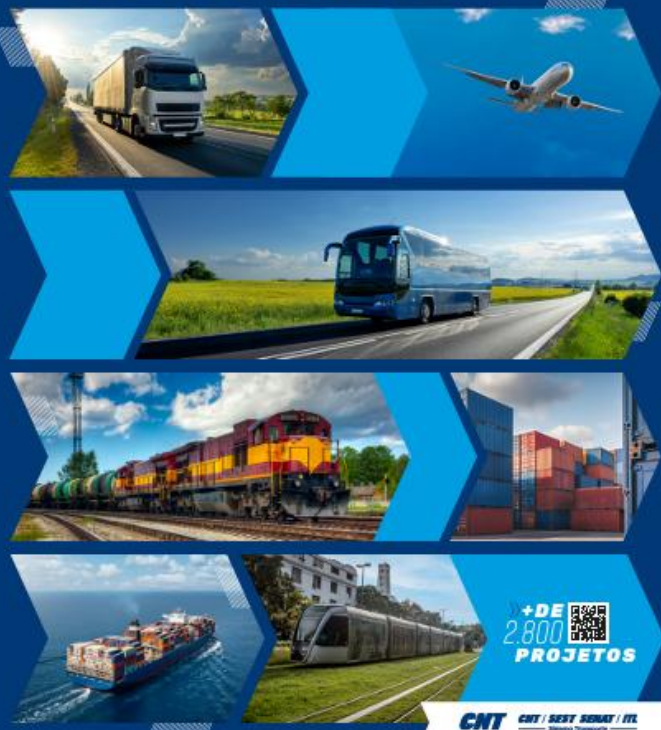


Fonte: DOT/Maritime Administration e TCL

↓ **CONSUMO DE ESPAÇO:** Unidades Equivalentes de Capacidade de Carga

MODAIS	HIDRO	FERRO	RODO
Capacidade de Carga	1 Comboio Duplo Tietê (4 chatas e empurrador)  6.000 t	2,9 Comboios Hopper (86 vagões de 70 t) 	172 Carretas de 35 t Bi-trem Graneleiras 
Comprimento Total	150 m	1,7 km	3,5 km (26 km em movimento)

PLANO CNT DE TRANSPORTE E LOGÍSTICA



OBJETIVOS DE ATUAÇÃO E PRIORIDADES DE INVESTIMENTO PARA A
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES NO LONGO PRAZO

PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA 2050



INFRA S.A.

MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO E ORÇAMENTO

MINISTÉRIO DE
PORTOS E AEROPORTOS

CASA CIVIL

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES





SÁBADO E DOMINGO: 8 E 9 DE AGOSTO DE 2024 | ANO V | Nº 1.399 | TUDO O QUE MOVE O MERCADO | DIRETOR-PRESIDENTE: FABRÍCIO ALUÃO



portaldobrasil.com.br

INSIGHT Adilson Luiz Gonçalves analisa o futuro da parceria comercial entre o Brasil e a China **p3**

VITRINE Núria Blanco mostra quem passou pela Casa Brasil Export nesta semana de encontros, homenagens e networking **p24**



CMA CGM nomeia Giovani Grassi como diretor-geral no Brasil
p9



Brasil precisa de R\$ 2 tri para modernizar sua infraestrutura

Plano da CNT reúne 2.837 projetos e aponta investimentos em transporte como caminho para elevar produtividade e crescimento econômico **p15**



Goiás aprova política para mineração sustentável e terras raras
p19

PORTOS Ventania de 109 km/h atinge Santos e interrompe navegação no porto **p10**

FERROVIAS VLI elimina barreira para levar cargas CIF da agricultura à ferrovia **p14**

PETRÓLEO E GÁS B3 será responsável pelos leilões da Oferta Permanente da ANP **p18**

- FERROVIA DO PARÁ: LIGAÇÃO MARABÁ / VILA DO CONDE (Barcarena) – INTERLIGAÇÃO COM A NORTE – SUL (Açailândia)
- TRANSNORDESTINA: BIFURCAÇÃO EM SALGUEIRO PARA SUAPE (menos PECÉM)
- FERROGRÃO (EF170): LIGAÇÃO RONDONÓPOLIS / MIRITITUBA (ARCO - NORTE – SANTARÉM)
- FIOL (INTEGRAÇÃO OESTE / LESTE COM NORTE-SUL): LIGAÇÃO FIGUEIRÓPOLIS – ILHÉUS– BARCARENA - SANTANA
- BR 319 / BR 364 / BR 163 / BR 153 / BR 101 / BR 116
- ROTA BI-OCEANICA: SANTOS – ANTOFAGASTA / CHILE
- DUPLICAÇÃO RODOVIA ANCHIETA
- AMPLIAÇÃO PORTO SÃO SEBASTIÃO
- INTERCITY: INTEGRAÇÃO FERROVIÁRIA / METROVIÁRIA MACROMETRÓPOLE SÃO PAULO
- HIDROVIA DO PARAGUAI
- PNLT / PNLP / PL 2035 / PL-SP / PAC / AMAZÔNIA AZUL
- INFRA S/A: (EPL + VALEC)

Governo quer reduzir custo logístico do Brasil de 15% para 6% do PIB até 2050, com aposta em ferrovias

🕒 11/08/2026 👤 O Globo 📁 Notícias da Imprensa

O Globo – O governo planeja chegar a cerca de 35% da carga do país sendo transportada em ferrovias em 2050, um aumento da ordem de 20 pontos percentuais em relação aos níveis atuais. A informação é do ministro dos Transportes, George Santoro. Segundo ele, com esse esforço de ampliação do modal ferroviário e outros, como a cabotagem (navegação costeira), o objetivo é reduzir, no mesmo período, os custos logísticos no país de 15% para entre 6% e 7% do Produto Interno Bruto (PIB), em linha com a média da Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Econômico (OCDE).

A visão do ministro sobre a ampliação do modal ferroviário deve ser traduzida nas metas do Plano Nacional de Logística (PNL), previsto para ser divulgado nesta quarta-feira, mas, segundo ele, não estará formalmente no documento.

O Plano Nacional de Logística (PNL) 2050 prevê R\$ 1,225 trilhão em aportes para infraestrutura logística até 2050. Segundo estimativa do Ministério dos Transportes, serão R\$ 734,4 bilhões em investimentos privados e R\$ 490,5 bilhões em investimentos públicos.

E onde estarão os investimentos? Para implantação e expansão, o cenário-meta reúne **31 eixos de transporte**: 12 rodoviários, oito ferroviários, quatro aquaviários e sete intermodais. Outros 11 eixos fazem parte do banco de projetos e sinalizam possibilidades que poderão ser estudadas no futuro.

O plano também estabelece **112 objetivos prioritários de atuação** e, na frente de manutenção, divide os corredores de transporte em três grupos: **exportação, consumo interno e integração territorial**. [Leia na íntegra!](#)

A expansão da infraestrutura ferroviária concentra aproximadamente **R\$ 1,1 trilhão dos R\$ 2 trilhões** em investimentos propostos pelo **Plano CNT de Transporte e Logística 2026**. Segundo a confederação, a ampliação dos grandes corredores ferroviários é considerada estratégica para aumentar a competitividade do país.

E os demais modais? A carteira prevê **R\$ 511,5 bilhões para rodovias**, **R\$ 173,1 bilhões para hidrovias**, **R\$ 125,1 bilhões para infraestrutura portuária**, **R\$ 36,9 bilhões para terminais** e **R\$ 28,3 bilhões para aeroportos**.

Ao todo, o plano da CNT reúne 2.837 projetos considerados estratégicos para ampliar a capacidade da infraestrutura nacional, reduzir custos logísticos e fortalecer a integração entre os diferentes modos de transporte. [Confira mais detalhes no site!](#)

[Roraima e Guiana: Nova rota da soja promete reduzir custos de exportação](#)

[Soluções Logísticas Integradas para sua Empresa | Aliança](#)

[Publicação | LinkedIn \(entrevista Tomé Franca\).](#)

[Primeira concessão de ferrovia chega ao fim de contrato - 28/06/2026 - Economia - Folha](#)
[Primeira concessão de ferrovia chega ao fim de contrato - 28/06/2026 - Economia - Folha](#)

<https://agenciaadecon.org.br/noticias/>

[Ferrovias no Brasil: muita carga e pouco trilho – Jornal da USP – THIAGO PRESA/ESQLOG](#)

[Ferrovia Salgueiro-Suape segue sem data para retomada das obras](#)

<https://www.youtube.com/watch?v=5Q08KbTz4v0> ESTRADA DE FERRO MADEIRA -MAMORÉ

[Como JK Cobriu o Brasil de Asfalto e Condenou a Logística Nacional](#)

[Por que o Brasil ainda transporta cargas principalmente por caminhões?](#)

[Mais de 60% das rodovias brasileiras têm problemas, aponta levantamento](#)

[A Ferrovia que Vai Baratear 40% do Frete no Nordeste ao Porto](#)

[Ferrogrão: A Ferrovia Polêmica que Pode Deixar o Brasil mais Competitivo](#)

[FEPASA — A QUEDA DA MAIOR FERROVIA PAULISTA | VÍDEO COMPLETO](#)

[Os Maiores Portos do Brasil : Onde Estão e o Que Movimentam](#)

<https://www.antf.org.br/boletim-antf/historia-das-ferrovias/>



Vantine
consulting
A MARCA DA LOGÍSTICA

www.vantine.com.br

vantine@vantine.com.br

(11) 3192-0081