

Logística Integrada, tema de seminário em S.Paulo

Com a participação de dois importantes especialistas italianos, Filippo Mantegazza e Guido Granata — diretores da SIDI de Milão, uma das empresas de maior experiência em todo o mundo no campo da Logística Integrada, a IMC Internacional vai promover em São Paulo, dias 20 a 22, o Seminário Internacional de Logística, a se realizar no Centro de Convenções do Centro Empresarial de São Paulo, com patrocínio da Brasildocks e apoio da Vantine & Associados Detalhes com a IMC, na rua Joaquim Távora, 1202, telefone (011) 549-8066, ramais 21 e 26, na capital paulista.

Mantegazza é consultor de Logística, combinando o *approach* ocidental com técnicas gerenciais japonesas, e já coordenou inúmeros projetos nessa área, sempre marcados por um enfoque global, envolvendo todas as estruturas da empresa. Granata, por sua vez, trabalhou durante 25 anos na Pirelli, uma das organizações que mais tem se destacado no campo da Logística, e desde 1980 presta assistência e consultoria no setor de Logística Industrial.

"Nós, italianos, temos uma vocação atávica pelo transporte, em especial a navegação e, conseqüentemente, acabamos aprofundando nossos conhecimentos em Logística", observa Granata. Em sua opinião, se os anos 60 deram ênfase à produção, os anos 70 à organização e os 80 às finanças, a década de 90 vai ser marcada, definitivamente, pela Logística. "Na Europa,

em particular, está havendo um grande avanço no sentido de integrar informações e materiais do ponto de origem ao ponto de destino da mercadoria".

Assim, é fundamental para as empresas brasileiras dos setores industrial, de distribuição e de transportes estarem atentas à importância da Logística Integrada, que permite a coordenação global de suprimento/produção/distribuição.

O seminário terá dois módulos. O primeiro, dia 20, tem abordagem estratégica e é dirigido a empresários, diretores e gerentes gerais, superintendentes, diretores e gerentes de vendas/*marketing*, suprimentos/compras e produção/manufatura. Entre os tópicos a serem discutidos estão a Logística Integrada versus MRP-II, JIT e Kanban, a automação comercial e industrial como ferramentas indispensáveis à Logística Integrada e uma visão da Logística depois das mudanças que surgirão na Europa, a partir de 1992, com o fim das barreiras alfandegárias.

O segundo módulo, nos dias 21 e 22, com abordagem operacional, é dirigido a diretores e gerentes de vendas/*marketing*, suprimentos/compras/produção/manufatura, gerentes e supervisores de transportes, distribuição, materiais, PCP, almoxarifados e depósitos, transportes, supermercados, atacadistas, fornecendo instrumentos para se conhecer em detalhes as técnicas de Logística Integrada e sua importância para a eficiência da empresa.