

# Sala de Embarque



Jose Geraldo Vantine, Alcides Spirandelli, da Sat Log, Ricardo Vilarinho, da MV2 Engenharia, Gilberto Cardoso, diretor da Sat Log, José Mello, secretário de Desenvolvimento Econômico de São José dos Campos e Nilo Peralta, da Nanquim Comunicação



Claudia Rei, superintendente do grupo TVB, Wagner Moreira, do Porto de Santos e Marcel Camargo, gerente comercial da TVB



Orlando Martins, da Astrans, Anselmo Figueira, da Extramundi e Felipe Martins, da Az Transportes



Claudenir Pelegrina, gerente de Logística da Embraer e João Marcelo de Moraes, da Legal Consulting



Nidia Maria Canêdo Gervilla, do departamento de Logística e Daniela Borges, analista de Logística da Embraer



Leo Resende, Carlos Fernandes e Orlando Campos da Hyundai



Alexandre Antonelli, regional director da Ceva Logística



Rafael Santiago, marketing da Ceva Logística, no caminhão da Ceva no Logisvale 2009



cia da Companhia Docas de São Sebastião, Carlos Alberto Tavares Carmona, o diretor Operacional da Polo Operadores Portuários, Luiz Felipe da Costa Santana e o presidente da Estiva - Porto de São Sebastião, Robson Wilson dos Santos. Mediado pelo consultor José Geraldo Vantine, os profissionais apresentaram as inúmeras possibilidades oferecidas pelo Porto de São Sebastião, que apesar de possuir uma localização extremamente interessante para São José dos Campos, é pouco utilizado para embarcar e desembarcar as cargas da região. Atualmente, segundo os empresários, o porto recebe cerca de 6 mil embarcações por ano, possui infraestrutura para receber cargas de projeto, conta com uma profundidade natural de 25 metros e desenvolve um projeto em conjunto com a prefeitura de São Sebastião para sua expansão com o intuito de acompanhar futuras demandas.

#### **As tendências e perspectivas para o Porto de Santos**

No segundo dia de evento, o debate sobre os portos do Brasil voltou à tona. Em um painel que reuniu o diretor Comercial da Codesp/Porto de Santos, Carlos Helmutt Koppitke, o assessor da Secretaria de Planejamento e Desenvolvimento Portuário da SEP, Antonio Alfredo Matthiesen e o gerente Geral da Santos-Hamburg-Süd, Gustavo

Costa, o Porto de Santos foi o tema central do debate trazendo a visão dos órgãos públicos, privados e do próprio porto. Mediado pelo presidente da ACI de São José dos Campos, Felipe Cury, os participantes do Simpósio Logisvale puderam avaliar, por meio da apresentação de Carlos Helmutt, o plano de expansão do maior porto do Brasil, seus projetos e estudos para atender cada vez melhor as empresas do setor. O assessor da SEP, Alfredo Matthiesen, mostrou aos participantes as preocupações do governo em atender os portos brasileiros, uma vez que os barcos estão cada vez maiores, fazendo com que programas, como o de dragagem, sejam de grande necessidade. Trazendo a visão do setor privado, o empresário Gustavo Costa analisou a importância do Porto de Santos para a indústria brasileira e ao mesmo tempo deixou uma questão no ar: se a crise não tivesse acontecido, em 4 anos o país precisaria do dobro da infraestrutura atual do porto para comportar a demanda. O que será feito caso esta demanda volte?

#### **Terceirização na Logística**

Neste painel, o diretor Comercial da Mesquita Soluções Logísticas, Ângelo Gilberto Dias, trouxe para os participantes do simpósio a prática da terceirização de serviços dentro da logística, estratégia que se for realizada com cuidado e de

forma eficaz, pode trazer redução de custos e agilidade para as empresas.

#### **A Logística dos Correios**

Os Correios, através do gerente Corporativo de Encomendas, Ricardo Fogus, mostrou como é realizado o sistema de Logística Reversa na instituição. Ao invés de enviar a carga da indústria para o consumidor, a logística reversa trabalha com a devolução destas cargas, percorrendo o caminho reverso, isto é, da casa do consumidor até a indústria. Este sistema de coleta implantado pelo correio está em funcionamento desde 2005 e, diferente do que acontecia no passado, atualmente quem paga o frete da carga é a indústria.

#### **O Futuro dos Aeroportos no Brasil e no Vale do Paraíba**

O último debate do Logisvale 2009 trouxe um tema de importância não só regional, mas nacional para o simpósio: os aeroportos no Brasil. O painel especial reuniu o gerente Técnico da ANAC – Regional São Paulo, Cel. Ângelo Russo Neto, o ex-secretário Estadual de Transportes de SP e Presidente da DRL Engenharia, Dario Rais Lopes, o Consultor em Aeroportos e Ex-Superintendente da Infraero em Viracopos e diretor da Mozart Alemão Consultoria, Mozart Alemão e o professor do ITA/SJC, Cláudio Jorge Pinto Alves. Os profissionais trouxeram para o debate questões como a concessão, privatização e cases de aeroportos privados no Brasil e no mundo. Uma preocupação constante dos empresários foi a de como os aeroportos irão se adequar ao crescimento constante da demanda pelos serviços aeroportuários no país. Os executivos ainda debateram questões como a sustentabilidade dentro dos aeroportos e o futuro do aeroporto de São José dos Campos, que poderá ser administrado pela prefeitura do município, caso a mesma consiga obter a concessão. <

