

Vantine e contatos em benefício do Porto



O empresário José Geraldo Vantine (foto), membro do Conselho de Administração da Cia Docas de São Sebastião, mantém os contatos com a firma Log-in, oriunda do Vale do Rio Doce, a fim de atrair para São Sebastião frequência semanal de navios para cabotagem. Segundo ele, o mesmo é feito com outras que se dedicam à mesma operação. "Claro que esta não é uma mudança rápida, por exemplo, alterar a rota Manaus-Santos para Manaus-São Sebastião, pois envolve uma série de análises como: operacionalidade portuária, calado, dimensões do píer, retroárea, operações portuárias, bem como outras operações extraporto, como empresas de transporte e empresas de recuperação de contêineres".

Ainda cita que, por outro lado, o embarcador não altera a sua estratégia operacional de um momento para outro; "esta mudança exige muitos estudos de viabilidade". Com relação à Log-in, ele diz que as análises técnica e comercial estão em evolução. "No momento oportuno deverá vir a público as informações que até esse momento ainda são confidenciais".

Em termos de movimentação de cargas no Porto de São Sebastião, o empresário considera que houve evolução grandiosa já atingindo 800 mil toneladas nos últimos 12 meses e com projeção de 1 milhão de toneladas até o fechamento do primeiro semestre de 2009.

Vantine afirma que o Porto de São Sebastião desperta enor-

me interesse no mercado, principalmente para as operações especiais, bem como, de produtos manufaturados com utilização de navio porta-contêiner. "Deve-se entender que a CDSS [Cia Docas de São Sebastião] existe somente a 1 ano e meio, e são visíveis os resultados apresentados. Necessário também ressaltar que muitas empresas fazem estudos estratégicos de forma que atendam as suas necessidades.

"O Porto de São Sebastião é o vértice de um polígono geográfico-mercadológico que compreende as macrosregiões do Vale do Paraíba, Cone-Leste Paulista, Sul de Minas, Interior de São Paulo, Triângulo Mineiro e Goiás", diz o empresário. "Além do mais, devemos destacar a excelente infraestrutura rodoviária e ferroviária do planalto e não se deve esquecer também que o governador José Serra já autorizou as obras para a Rodovia dos Tamoios e o contorno de Caraguatatuba a São Sebastião, conforme já comunicado pelo secretário estadual dos Transportes, Mauro Arce".

"O Porto de São Sebastião é um 'ponto de passagem' na logística moderna configurado como um "Transshipment Port" que deve ter operações ágeis oferecendo velocidade tanto para carga como para descarga nos navio", Vantine conclui. Ele é membro do Conselho da Administração Portuária, representando o segmento empresarial, cujo mandato se encerra em outubro/2009, podendo ser reeleito para mais um período de dois anos. (NA)

MGT

Motores Elétricos

Ferramentas elétricas em geral - Serviços de usinagem (torno)
Enrolamento de motores - Manutenção em gerador
Bombas de recalque e Bombas de piscinas
Máquinas de lavanderia industrial

16 anos
Atendendo todo o
Litoral Norte com
eficiência e qualidade



Uma empresa preocupada com a satisfação do cliente

Para um pronto atendimento. **Ligue: (12) 3892-3636**

Rua Pará, 42 - Centro - São Sebastião - E-mail: mgteletrica@uol.com.br