

Assessoria oferece novas estratégias para distribuição eficiente de carga

de Kátia Siqueira

O setor de transporte brasileiro há muito está trabalhando com problemas de ordem econômica. Nos últimos anos o custo do frete, considerado defasado pelos empresários da área, não tem proporcionado nenhuma lucratividade para a maioria das firmas do ramo e, o que é pior, em determinados casos, tem originado prejuízo." Kamal Jean C. Nahas, diretor da Via-Rethys Engenharia de Projetos, diz que o que falta é um trabalho de logística que possa detectar todos os custos de cada firma.

Uma indústria para funcionar bem e sem o "fantasma da falência" deve ter em mente todos os gastos com a área administrativa, movimentação, armazenagem de material, produção, embalagem, transporte e engenharia industrial. No caso específico das transportadoras, antes de negociar qualquer frete não podem esquecer as suas operações necessárias, a contar da saída da carga até sua entrega no destino. "Muitas pessoas quando vão tratar preço de um transporte desconhecem por completo as suas despesas. Portanto, correm um sério risco de tomar pre-

juízo, pois não há condições de trabalhar sem base real. E a contratante, por sua vez, conhecendo essa deficiência leva sempre vantagem", diz Nahas.

É justamente para ajudar nestes problemas que a Via-Rethys e a Vantine & Associados Logística e Distribuição Física estão se apresentando ao mercado. "Para dar uma assessoria ou consultoria aos empresários da área de transporte, para que a carga faça seu trajeto, até o destino, com tempo reduzido, custo baixo e segurança, seja ela por via rodoviária, marítima ou ferroviária", reforça José Geraldo Vantini, diretor-geral da Vantine, segundo quem há todo um processo que precisa ser levado em conta para se quantificar qualquer custo. Por exemplo, destaca, um produto de consumo é manuseado cerca de 16 vezes desde sua fabricação até chegar ao consumidor.

PARTE IMPORTANTE

O transporte é parte importante no custo dos produtos. "Só que no Brasil é mal administrado em termos operacionais. Das 12 mil empresas que trabalham no ramo, garante Nahas, cerca de 95 desconhecem os seus custos".

O serviço de consultoria nesta área ainda é visto como um intruso. Mas as empresas que foram contatadas pelos consultores recebem bem a idéia e tudo indica que os serviços serão um sucesso. Pelo menos é isso que dizem Vantine e Nahas, apostando que, no primeiro serviço de frete, a transportadora já obtém lucro de 10%. "Se o custo do nosso trabalho fica em 2% do faturamento, exemplifica, o retorno acontece na primeira negociação e nunca menos de 10%", reforça Vantini.

Em função das necessidades do mercado, os serviços básicos que a Via-Rethys oferece a seus clientes são: no caso de operadores de transportes (planejamento, administração, comercialização, operação, manutenção, recursos humanos, projetos e serviços especiais); usuários de transporte (administração de materiais, administração de produção, embalagem, movimentação de materiais, armazenagem de materiais, transportes, engenharia industrial e treinamento).

RACIONALIZAR

Numa época em que os investidores tornaram-se extremamente necessários a

fim de proporcionar uma racionalização de custos das empresas, a utilização do pallet surge como ponto fundamental nas estratégias de distribuição e transportes.

A introdução deste sistema nas atividades de movimentação e transferência de materiais de qualquer empresa, segundo Vantini, pode proporcionar sensíveis reduções no tempo de carga e descarga, racionaliza os métodos de estocagem nos depósitos, além de uma economia de 20 a 30% nos custos operacionais.

Entretanto, a introdução do sistema deve levar em consideração as necessidades e disponibilidades de cada firma. "Justamente para atender esta personalização que criamos a Vantini para elaborar projetos e estudos adaptados à realidade de cada empresa. Executamos projetos que vão desde o layout das instalações das fábricas, até a integração de suas atividades e áreas."

Quanto à Via-Rethys, através da informática, desenvolve sistemas capazes de auxiliar os executivos dos transportes sanando seus problemas atuais e prevenindo dificuldades futuras. No segmento de prestação de serviços, a empresa trabalha



Vantine: projetos para racionalizar as operações de carga e descarga.

com consultoria e assessoria no campo da logística, distribuição física e transportes. Convivendo com problemas de seus clientes, adquiriu em

oito anos de mercado know-how para racionalizar os transportes de uma forma geral, seja rodoviário, marítimo, ou internacional.